

ETAT DE FRIBOURG

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - DIME

Service des ponts et chaussées - SPC

Axe

1250

Designé

Axe 1250 Marly-Matran

PK

150 - 200

Chantier

PCAM 10712

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran

Team CONSTANCE

dsp Ingénierie + Planer AG

2000 Bern

INGEGNERI SPP SA

Via Cornelia 13

8005 Bollingen

ATELIER 231

Weyhstrasse 4

8001 Zurich

33 : Procédure de demande d'autorisation

Enquête publique complémentaire

Pont de Chésalles

Vue en plan

Echelle

1 : 200

Format

60 x 108 cm

Objet

P

Numéro

SPP19807-33-2900B

Int

Date/ Datum

Dess / Zei

Visé

Désignation/ Beschreibung

Via (VO) B1

A

14.12.2025

HC

RS

Enquête publique

B

29.04.2026

DLR

RS

Ajust mesures environnementales

USTER, LE 29 AVRIL 2026

L'AUTEUR DU PROJET : .....

ADOPTÉ PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE : .....

L'INGENIEUR CANTONAL : .....

SECTION PROJETS ROUTIERS

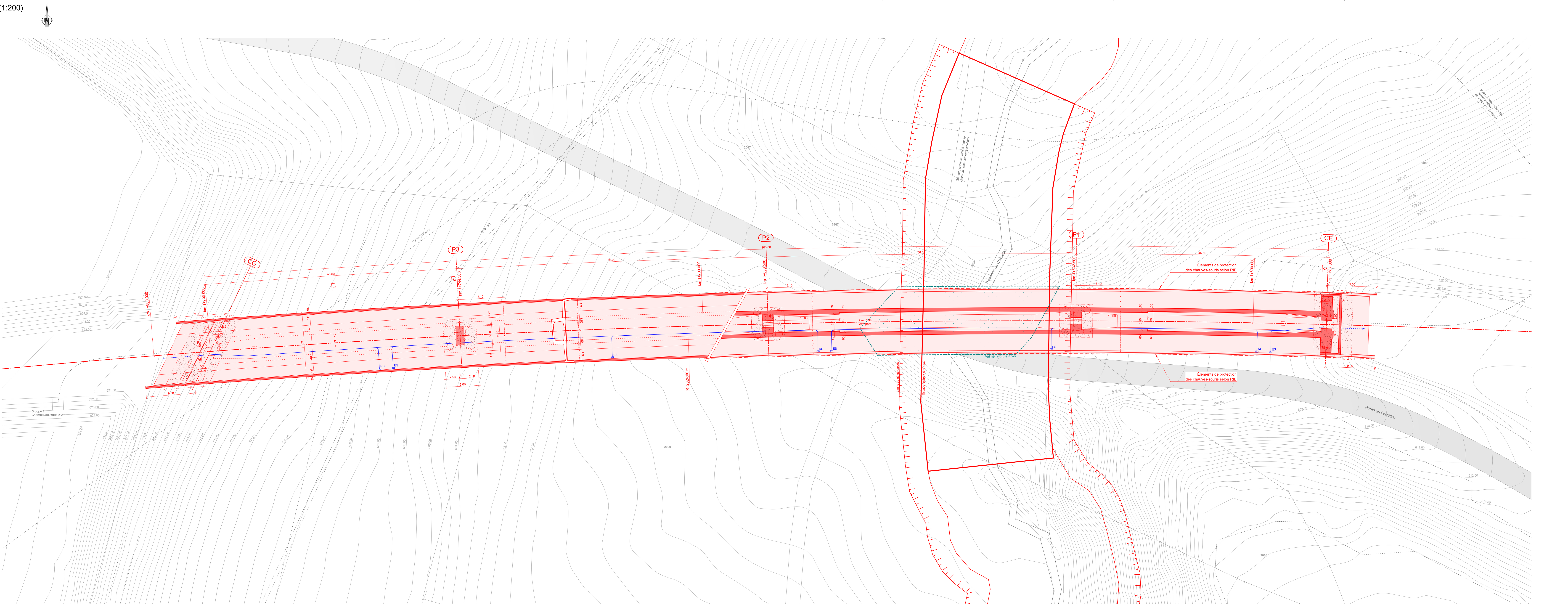
Visé : .....

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

N° ..... DU .....

APPROUVE PAR LA DIRECTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL, DES INFRASTRUCTURES, DE LA MOBILITE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FRIBOURG, LE : ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR : .....



<b>Légende</b>	
<b>Béton</b>	Béton selon SN EN 206 et SIA 262
<b>Général</b>	
<b>Tablier / Piles</b>	C35/45, XC4, XD1, XF2 D <sub>max</sub> = 32 mm, Cl 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3)
<b>Parapets</b>	C30/37, XC4, XD3, XF4 D <sub>max</sub> = 32 mm, Cl 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3) Bordures avec ajout de fibres en PP Bordures avec imprégnation hydrophobe classe II selon SN EN 1504-2
<b>Culées</b>	C30/37, XC4, XD1, XF2 D <sub>max</sub> = 32 mm, Cl 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P3)
<b>Fondations</b>	C30/37, XC4, XF1 D <sub>max</sub> = 32 mm, Cl 0.10, C2/C3, résistant à la RAG (classe de prévention P2)
<b>Pieux</b>	C25/30, XC2 D <sub>max</sub> = 32 mm, Cl 0.10, F5, résistant à la RAG (classe de prévention P2)
<b>Acier d'armature</b>	B500B selon SIA 262
<b>Acier de précontrainte</b>	
<b>Torons</b>	0.6" Y1860S7 -15.7 (A <sub>st</sub> = 150 mm <sup>2</sup> ) selon SIA 262 Gaines ondulées en matière synthétique (VSL PT-PLUS), catégorie c, selon directive OFROU n° 12010. Ø115/121 pour les câbles couplés, Ø130/136 pour les câbles continus
<b>Systèmes de précontrainte</b>	selon la liste des systèmes de précontrainte conformes aux normes techniques, OFROU, 2010. Système de protection des câbles de catégorie c
<b>Câbles</b>	27 torons, P <sub>0</sub> (0.7 f <sub>sk</sub> ) = 5'273 kN
<b>Ancrages</b>	type CS SUPER
<b>Coupleurs</b>	type K EIT
<b>Coffrage</b>	Surfaces apparentes: Type 4-14 Surfaces non apparentes: Type 2
<b>Enrobage de l'armature</b>	En général: 40 mm À la surface supérieure du tablier non coffrée: 45 mm Parapets: 65 mm Pieux: 60 mm Précontrainte: 50 mm
<b>Système d'étanchéité</b>	- Enduit d'accrochage avec vitrification sur toute la surface, composée d'un glacis saupoudré de sable siliceux et d'une seconde couche de résine époxy - Lé de bitume-polymère (LBP), classe C1 selon SIA 281, collé en plein
<b>Revêtement-</b>	Couche de protection MA 11 S 30 mm - Couche de liaison MA 11 S 35 mm - Couche de roulement MA 11 S 35 mm